

Geschiedenis van de Schoolweg.

De Schoolweg is een zandweg met een flinke historie. Tot ongeveer 1900 was deze zandweg een van de twee belangrijke noord-zuid routes door Riethoven.

De andere route was 'De Baan', de weg via de huidige Tonterstraat en Stevertsebaan, die deel uitmaakte van de historische route tussen Luik en Den Bosch. Deze weg liep echter om het centrum en Broekhoven heen en werd gebruikt door het doorgaande verkeer.

De weg tussen het centrum en Broekhoven via de huidige Schoolstraat, toen de Kerkweg, was destijds bochtiger en smaller en werd minder gebruikt.

De Schoolweg kreeg deze naam omdat van oudsher de kinderen van Broekhoven over deze zandweg naar school gingen.

Op een oude landmeterskaart uit 1828 staat de naam Schoolweg al vermeld. De school was toen gevestigd in het kostershuis, dat tegen de zuidelijke muur de kerk was aangebouwd, op het huidige kinderkerkhof. De helft van het huisje diende als woning voor de koster-onderwijzer, de andere helft was de ruimte voor het onderwijs.



In dit pand aan de Molenstraat was van 1830 tot 1870 de eerste Riethovense school gehuisvest.

In 1840 wordt op de huidige hoek van Hennepestraat en Molenstraat een schoolgebouw. Dit eerste echte schoolgebouw heeft één klaslokaal is tevens de woning voor de enige onderwijzer.

Dertig jaar later is dit gebouw te klein en wordt er pal oostelijk naast een nieuwe schoolgebouw, dit keer met twee lokalen.

Het oude schoolgebouw blijft tot 1930 in gebruik als onderwijzerswoning. Het pand is daarna verbouwd tot de huidige twee woningen en is nu een gemeentelijk monument.

Het nieuwe schoolgebouw blijft tot 1921 als zodanig in gebruik. Het pand wordt lange tijd gebruikt als pakhuis en daarna verbouwd tot de huidige twee woningen.

Op de kaarten van het kadaster blijft de naam Schoolweg gehandhaafd tot 1953.

De Schoolweg was een belangrijke weg omdat op aan de noordzijde vier belangrijke invalswegen er op aansloten.

Naar het westen door de bossen liep de kortste weg naar de Keersop en dat was daarmee de verbindingsweg naar Dommelen en Valkenswaard. Deze weg werd eind 19^e eeuw veel gebruikt door Riethovense sigarenmakers die in Valkenswaard gingen werken.

Naar het noorden gaf de aansluiting op de Kapelstraat toegang tot Veldhoven via de Veldhovensdijk en tot de Volmolen via een weg door de Broekhovense Heide.

Naar het westen liep de weg naar Broekhoven en vandaar naar de Stevert. Naar het zuidwesten liep de zandweg naar Walik op de plek waar nu ongeveer het kapelletje aan de Schoolstraat staat.

Na 1900 verliest de Schoolweg haar belangrijke functie als verbindingsweg tussen het centrum en Broekhoven.

De gebroeders Sjaak en Mandus van Deijck slagen er namelijk in de nieuwe 'steenweg' van Westerhoven naar Steensel langs hun in 1902 gebouwde sigarenfabriek te laten lopen. De sigarenfabriek was gevestigd in het pand naast het huidige medisch centrum.

Vanaf die tijd kiest het goederenverkeer uiteraard de verharde weg en vindt de verdere bebouwing in het centrum langs deze weg plaats.



De 'Oude Schoolweg' gezien vanaf het noorden

Na 1921 wordt langs de verharde weg aan de huidige Schoolstraat een nieuwe school gebouwd. De Schoolweg wordt daarna door de Broekhovense kinderen niet meer gebruikt voor hun dagelijkse schoolgang.

Bij het toekennen van de staatnamen in het uitbreidingsplan De Mortakkers in 1969 krijgt de vroegere Schoolweg de naam Hennepstraat.

Het onverharde gedeelte is nu afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en is voor veel Riethovenaren de toegangsweg naar de *gemeentelijke bossen*.

De gemeente Bergeijk heeft deze zandweg onlangs nieuw elan gegeven door het planten van klimaatbomen en het inzaaien van bloemen.

Met nu het toekennen van de naam 'Oude Schoolweg' aan wat wel de verlengde Hennepstraat genoemd werd, blijft een belangrijk stukje Riethovense historie bewaard.

Heemkundige Studiegroep 'Van Rijthoven toen tot Riethoven nu'.